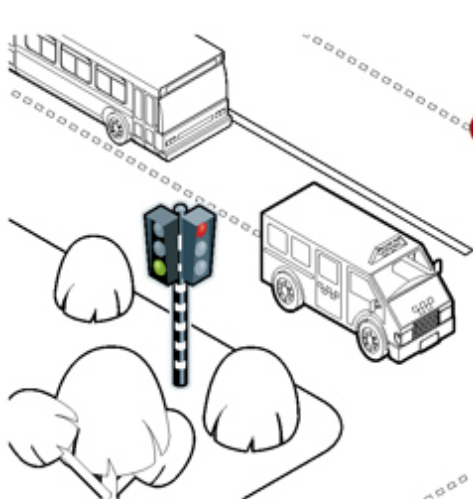


Факторы риска для пассажира маршрутки

45% автобусов и маршрутных такси страны не соответствуют требованиям безопасности



Факторы риска

- 1 Частое нарушение правил дорожного движения (остановки по требованию пассажира; агрессивная манера вождения водителей)
- 2 Ненадлежащее техническое состояние маршруток
- 3 Водители маршрутных такси часто работают с нарушением норм труда
- 4 В некоторых моделях маршрутного такси отсутствуют ремни безопасности для пассажиров (по правилам, вступившим в силу 1 января 2008 г., пассажир маршрутки должен быть пристегнут ремнями)

Краш-тест стандартной «газели»

(13 посадочных мест плюс место водителя):

фронтальное столкновение с неподвижным препятствием при 40% перекрытии

на скорости 56 км/ч



Результат



два «пассажира» (манекены) погибли



остальные попали в «реанимацию»



В пассажирском городском автобусе самыми **небезопасными** являются первые 2 ряда пассажирских сидений, все боковые места возле окна, задний ряд; **наиболее безопасные** – начиная с 4-го ряда, за исключением последнего, в середине салона (не возле окна)



безопасные места

самые высокие шансы выжить

небезопасные места

Самое безопасное место в маршрутке – место водителя, у пассажиров его нет

При ударе на большой скорости больше всех шансов выжить у тех, кто едет спиной вперед — их лишь вжимает кресло

По утверждениям инспекторов дорожного движения, выжить во время аварии маршрутки можно, только если автомобиль двигался со скоростью не более 60 км/ч

Правила безопасности:



Не ездить в маршрутном такси поздно ночью



Не садиться в переполненное маршрутное такси



По возможности пользоваться ремнем безопасности

